**РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЭТАП ВСЕРОССИЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ**

**«ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*23-27.06. 2021г. д. Рухтино, Дуванский район, Республика Башкортостан*

**Предварительные условия проведения дистанции**

**«Поисково-спасательные работы»**

1. **Общие условия.**

*Старт команд запланирован выездной - расстояние в обе стороны около 15-20 км. и с учетом заброски команд утром и выброски вечером необходимо иметь запас топлива на 30-40 км. (зависимости от погодных условий).*

На дистанции, командам необходимо найти и доставить на финиш, пострадавшего/или ценный груз, а так же выполнить ряд специальных упражнений, которые применяются при проведении «Поисково-спасательных работ» (далее-ПСР).

Состав команды 6 человек (из них не менее 1 девушки).

Место старта – поляна лагеря маршрута выживания.

Время старта – согласно жеребьевке, старт первых \_\_\_ команд в \_\_\_\_\_. Контрольное время на дистанции устанавливается \_\_\_ часа.

Дистанция состоит из 7 этапов, каждый из которых имеет свое контрольное время. Возможно переопределение некоторых этапов между классами «А» и «Б». Старт всех этапов со стартовой площадки, финиш там же. Старт раздельный, после финиша команды с предыдущего этапа. Время между финишем с предыдущего этапа и стартом на следующий при свободном следующем этапе, не более \_\_ минут.

*Контрольное время, временные параметры, расстояния на этапах будут доведены до начала соревнований в полевом лагере.*

Судейство и прохождение технических этапов проводиться по регламенту «Дистанция пешеходная» от 2019 года.

1. **Описание этапов.**

**Этап 1. ОСВОД.**

КВ \_\_мин. Длина этапа до \_\_\_м.

Технические приемы:

**- конец «Александрова»**

Оборудование: створ ворот на целевой (далее-ЦС) и исходной (далее-ИС) стороне, для броска конца «Александрова» на ИС на земле и ЦС – на воде. Длина от створа до створа – до 13 м.

**- спасательный круг**

Оборудование: поплавок на ЦС и квадрат на ИС, для броска спасательного круга на ИС на земле и поплавок ЦС – на воде. Длина от квадрата до поплавка – до 10 м.

**- переправа по воде при помощи сплав средства (катамаран)**

Оборудование: 4-х местный катамаран с веслами, спасательные жилеты, манекен деревянный до 50 кг, створ ворот.

- Сердечно-легочная реанимация (далее - СЛР) 2-3 цикла

Оборудование: манекен, палатка.

**Этап 2. Оказание Первой помощи и транспортировка**

**пострадавшего по пересеченной местности.**

КВ – \_\_\_ м. Длина этапа до \_\_ м.

*Технические приемы:*

- вязка жестких носилок с использованием 2-х длинных жердей, 3-х коротких и репшнура диаметром 5-8 мм.

- оказание Первой помощи пострадавшему, средствами и силами команды.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: медицинскую укладку, жерди и репшнур для вязки носилок.

**Этап 3. Поиск пострадавшего на пересеченной местности**.

КВ – \_\_\_ м. Длина этапа до \_\_\_м.

*Технические приемы:*

- поиск путем прочесывания леса, цепью, судиться правильность выполнения данного приема поиска.

Оборудование: квадрат размером \_\_\_м. х \_\_\_м., ограниченный волчатником.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: медицинскую укладку, компас.

**Этап 4. ДТП.**

КВ–\_\_ м. Длина этапа до \_\_м.

*Технические приемы:*

- визуальная оценка безопасности на месте ДТП

- ограждение зоны ДТП

- стабилизация автомобиля (установка противоотка под колеса)

- отключение аккумулятора (снятие, перекусывание «-» провода аккумулятора)

- наложение шейного корсета (не менее двумя участниками), наложение шины на предплечье

- извлечение из машины с помощью щита

-транспортировка в карету скорой медицинской помощи

Оборудование: обозначенный квадрат 20\*20, остов автомобиля, спинальный щит, противооткатный каблук 4 шт., шейный корсет, огнетушитель, конуса 4 шт., кусачки.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: каска, очки защитные, защитная одежда из плотной ткани, закрытую обувь (ботинки)

**Этап 5. Навесная переправа.**

КВ – \_\_\_м. Длина этапа до \_\_\_м.

*Технические приемы:*

- переправа по навесной переправе через сухой лог.

Оборудование: Длина опасной зоны (далее-ОЗ) – \_\_м. Длина между опорами до 30м. Диаметр опоры до \_\_м. Судейская навесная переправа из сдвоенной веревки. ОЗ ЦС и ИС по кромке оврага, по линии ограничения.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: веревку основную не менее 50м., ФСУ – 2 шт. Личное снаряжение как минимум для 2-х участников: индивидуальные страховочные системы, по 3 карабина

Действия участников: Движение по навесной переправе согласно пунктам касающихся сухого лога. Возможно наличие условно пострадавшего участника, манекена, ценного груза. Все и все транспортируется по навесной переправе, в своей ИСС с командной веревкой сопровождения, при наличии пострадавшего страховка осуществляется с обеих сторон через ФСУ. Пострадавший участник не принимает никаких действий с момента отцепления от навесной переправы на ЦС до передачи его мед. работникам на ИС.

**Этап 6. Короб, вертикальный и горизонтальный полиспаст.**

КВ – \_\_\_ м. Длина этапа до \_\_\_м.

Оборудование: короб 0,4 м х 0.6м х2 м, ножовка по дереву, кусачки, манекен деревянный, ценный груз, носилки мягкие, готовая система полиспаста .

Действия участников: освободить проход, пролезь на противоположную сторону короба, извлечь пострадавшего с применением полиспаста, вернуться на место старта по пути прихода.

**Этап 7. Подъем с командной страховкой и спуск пострадавшего.**

*- Подъем по склону с наведением и снятием перил*

Оборудование: контрольные линии на ЦС и ИС, ППС – судейские петли – 2шт., опора на высоте 1 м. от земли. Длина ОЗ – \_\_м. ИС и ЦС – безопасная зона ширина 1м.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: веревку основную не менее 30 м., Личное снаряжение: индивидуальные страховочные системы, ФСУ, карабин – 3 шт., ручной зажим или прусик.

*- Спуск по склону с наведением и снятием перил и транспортировкой пострадавшего*

*Действия:*

Организация перил из основной веревки по п.7.6

Движение участника по своим перилам по п.7.10

Снятие перил по п.7.6.15

Условно тяжелый пострадавший участник, становится таким, в момент захода в рабочую зону спуска, и перестает им быть на финише этапа.

Условно тяжелый пострадавший участник транспортируется на жестких носилках изготовленных самостоятельно

Спуск пострадавшего осуществляется следующим образом:

Команда выполняет условие – 2 участника 3 веревки;

Обязательно наличие ВКС через ФСУ, закрепленный на точке опоры. Пострадавший и сопровождающий состегнуты между собой усами в грудное перекрестье. Концы всех веревок, закреплены на опорах или на участниках, стоящих на самостраховках.

При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы выходящие из узла, имеют разную длину: короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее подготовленную конструкцию из основной веревки (паук). Двойная транспортировочная веревка выдается через тормозное устройство (ФСУ, карабинный тормоз, шайба, и др.). Тормозное устройство должно блокироваться при отпускании рук (фрикционным механизмом или схватывающим узлом выполненным из сдвоенного репшнура диаметром 6 мм).

Оборудование: контрольные линии на ЦС и ИС, опора на ИС, закрепленное на высоте 1м., длиной окружности до \_\_\_м., Длина ОЗ – \_\_\_м. ИС и ЦС - безопасная зона - 1м.

*Возможны изменения в составе этапов.*